

Theoretical Structural Design of Uneven Coating Thickness of Catalyst Layer in Polymer Electrolyte Fuel Cell

盧, 太炯

<https://hdl.handle.net/2324/7329483>

出版情報 : 九州大学, 2024, 博士 (工学), 課程博士
バージョン :
権利関係 :



氏 名	盧 太炯			
論 文 名	Theoretical Structural Design of Uneven Coating Thickness of Catalyst Layer in Polymer Electrolyte Fuel Cell (固体高分子形燃料電池における不均一なコーティング厚さを有する触媒層の理論的構造設計)			
論文調査委員	主 査	九州大学	教授	井上 元
	副 査	九州大学	教授	梶原 稔尚
	副 査	九州大学	教授	林 灯

論 文 審 査 の 結 果 の 要 旨

本論文は、固体高分子形燃料電池において、厚さが不均一で凹凸を有する新規な触媒層構造を開発し、物質輸送抵抗の低減とそれによる出力性能の向上を実証したものであり、化学システム工学上寄与するところが多い。よって本論文は博士（工学）の学位論文に値するものと認める。