

艀装設計におけるバラスト浚水システムの設計法に関する研究

渡邊, 虎春

<https://hdl.handle.net/2324/7182444>

出版情報 : Kyushu University, 2023, 博士 (工学), 課程博士

バージョン :

権利関係 : Public access to the fulltext file is restricted for unavoidable reason (2)

氏名	渡邊 虎春		
論文名	艀装設計におけるバラスト浚水システムの設計法に関する研究		
論文調査委員	主査	九州大学	教授 篠田 岳思
	副査	九州大学	教授 胡 長洪
	副査	九州大学	准教授 田中 太氏

論文審査の結果の要旨

本論文は、船舶艀装におけるバラスト浚水システムについて、バラスト浚水システムをモデル化して、縮尺模型を用いた水理模型実験と数値流体計算による設計方法を提案し、実船計測を通して方法の妥当性と有効性を検証したものであり、船舶工学に関わる艀装設計上、寄与するところが大きい。

よって本論文は博士（工学）の学位論文に値するものと認める。