

Approaches for improving the combustion, performance, and emissions of marine propulsion engines

エルサイド アブデルミード タウフィーク アブデルミード

<https://hdl.handle.net/2324/7157382>

出版情報 : Kyushu University, 2023, 博士 (工学), 課程博士
バージョン :
権利関係 :

氏 名	Elsayed Abdelhameed Tawfeeq Abdelhameed			
論 文 名	Approaches for improving the combustion, performance, and emissions of marine propulsion engines (船用推進エンジンの燃焼, 性能および排出特性の改善策に関する研究)			
論文調査委員	主 査	九州大学	准教授	田島 博士
	副 査	九州大学	教授	渡邊 裕章
	副 査	九州大学大学院工学研究院	教授	森上 修

論 文 審 査 の 結 果 の 要 旨

本論文は、実験や数値予測に基づき、ディーゼル機関の NO_x 低減と燃焼促進の手法、およびガス燃料の空気導入や燃焼特性を検討し、船用機関の脱炭素化への道程を明らかにしており、船用工学分野の進展に寄与するところが大きく、高い工学的価値を有する。よって、本論文は博士（工学）の学位論文に値するものと認められる。