Model development for quantifying the multiple environmental-health-economic benefits from low-emission urban transport development strategies in Delhi, India

タブース ハッサン バット

https://hdl.handle.net/2324/6787655

出版情報:Kyushu University, 2022, 博士(学術), 課程博士

バージョン:

権利関係:

el development	for quan	tifying the	multiple
environmental-health-economic benefits from low-emission urban			
transport development strategies in Delhi, India			
(インドのデリーにおける低排出の都市交通開発戦略による複数の			
環境・健康・経済的利益を定量化するためのモデル開発)			
査 九州大学	准教授	Hooman Far	zaneh
查 九州大学	教授	萩島 理	
查 九州大学	准教授	Osama Eljan	nal
	onmental-health-ed port development s ンドのデリーにおけ ・健康・経済的利益: 査 九州大学 査 九州大学	onmental-health-economic benefits port development strategies in Del ンドのデリーにおける低排出の都市 ・健康・経済的利益を定量化するため 査 九州大学 准教授 査 九州大学 教授	onmental-health-economic benefits from low-emission port development strategies in Delhi, India シドのデリーにおける低排出の都市交通開発戦略に ・健康・経済的利益を定量化するためのモデル開発) 査 九州大学 准教授 Hooman Far 査 九州大学 教授 萩島 理

論文審査の結果の要旨

This study developed a novel integrated assessment modeling framework to quantify the health, environmental, and economic co-benefits of the transport low-emission strategies in Delhi, India. As the main originality, the research addressed both climate and physical activity-related co-benefits, which are essential for future sustainable transport system development. Furthermore, the findings from this research can significantly improve the financial viability of the transport low emissions strategies development in Delhi. Therefore, the author of the thesis deserves to receive the degree of Doctor of Philosophy.