

Catalytic combustion in fuel cell: Mechanism on the abrupt change from moderate to accidental scale

ゴ ー フィ ー マ イ ン

<https://hdl.handle.net/2324/6787613>

出版情報 : Kyushu University, 2022, 博士 (工学) , 課程博士
バージョン :
権利関係 :

氏名	NGO PHI MANH (ゴー フィー マイン)		
論文名	Catalytic combustion in fuel cell - Mechanism on the abrupt change from moderate to accidental scale- (燃料電池における触媒燃焼～穏やかな劣化から損傷破壊への急激な変化のメカニズム～)		
論文調査委員	主査	九州大学	教授 伊藤 衡平
	副査	九州大学	教授 北川 敏明
	副査	九州大学	教授 林 灯
	副査	九州大学	准教授 八木 和行

論文審査の結果の要旨

本研究は、機械・化学的に固体高分子形電解質膜を加速劣化し、電気化学計測及びその場でのサーマルイメージングを駆使して燃焼損傷に至るプロセスを明らかにしつつ、膜劣化を定性的に検知する方法や劣化の緩和方法も提示し、固体高分子形燃料電池の高耐久化にも発展する水素エネルギーシステム上価値ある研究であり、博士(工学)の学位に値すると認められる。