

自動車用燃料電池に関する研究 : 燃料電池の各種耐久試験による性能低下解析

高橋, 剛

<https://hdl.handle.net/2324/5068222>

出版情報 : Kyushu University, 2022, 博士 (工学), 課程博士

バージョン :

権利関係 : Public access to the fulltext file is restricted for unavoidable reason (3)

氏名	高橋 剛
論文名	自動車用燃料電池に関する研究～燃料電池の各種耐久試験による性能低下解析～
論文調査委員	主査 九州大学 教授 佐々木 一成 副査 九州大学 教授 伊藤 衡平 副査 九州大学 教授 林 灯 副査 九州大学 教授 久保田 祐信 副査 九州大学 准教授 北原 辰巳

論文審査の結果の要旨

本研究は、乗用車用に開発された燃料電池の各種耐久試験における性能低下の現象を定量的に把握するとともに、その原因について解析し、燃料電池自動車の開発・製品化につなげることを目的とした研究である。本研究で実施された燃料電池の性能・耐久性の加速試験、極寒地を想定した低温始動繰返し耐久評価など実用条件を想定した環境下での耐久評価による成果は、燃料電池自動車の開発・製品化に有効に活用することが可能であり、学術的および技術的に重要な知見を得たものとして水素工学上、寄与するところが大きい。よって本論文は博士（工学）の学位論文に値するものと認める。