

# Research on Decision-Making Criteria for Collision Avoidance of Autonomous Ships in Restricted Areas

李, 熙鎮

<https://hdl.handle.net/2324/4784595>

---

出版情報 : Kyushu University, 2021, 博士 (工学), 課程博士  
バージョン :  
権利関係 :

|        |  |      |          |
|--------|--|------|----------|
| 氏名     | イ ヒジン (Lee HeeJin)   |      |          |
| 論文名    | Research on Decision-Making Criteria for Collision Avoidance of Autonomous Ships in Restricted Areas<br>(制限水域を航行する自律航行船舶の衝突回避のための意思決定基準に関する研究) |      |          |
| 論文調査委員 | 主査   | 九州大学 | 教授 古川芳孝  |
|        | 副査   | 九州大学 | 教授 篠田岳思  |
|        | 副査   | 九州大学 | 准教授 山口 悟 |

### 論文審査の結果の要旨

本論文は、制限水域を航行する自律航行船舶の衝突回避のための意思決定に適用可能な衝突危険度の評価法の確立を目的として、船員が他船の行動の警戒開始基準とする船舶間の最接近距離の閾値の特性を明らかにするとともに、それに基づく避航領域モデルと衝突判定手法を提案し、針路保持船が避航義務船と協調して衝突回避を開始する時機に関する指標を提案したものであり、船舶海洋工学上寄与するところが大きい。よって本論文は博士（工学）の学位論文に値するものと認める。