

SAFETY ASSESSMENT FRAMEWORK OF TRAFFIC SEPARATION SCHEME AS COLLISION RISK CONTROL OPTION-PRACTICAL EXAMPLE OF SUNDA STRAIT IN INDONESIA-

ファディラ, インドラユニ, プラスティヤサリ

<https://hdl.handle.net/2324/4784563>

出版情報 : Kyushu University, 2021, 博士 (工学), 課程博士
バージョン :
権利関係 : やむを得ない事由により本文ファイル非公開 (2)



氏 名	FADILLA INDRAYUNI PRASTYASARI (ファディラ インドラユニ プラスティヤサリ)
論 文 名	SAFETY ASSESSMENT FRAMEWORK OF TRAFFIC SEPARATION SCHEME AS COLLISION RISK CONTROL OPTION -PRACTICAL EXAMPLE OF SUNDA STRAIT IN INDONESIA- (分離通航方式による衝突リスク軽減策の安全性評価のフレームワ ークに関する研究 -インドネシアのスンダ海峡への適用例-)
論文調査委員	主 査 九州大学 教授 篠田 岳思 副 査 九州大学 教授 古川 芳孝 副 査 九州大学 准教授 田中 太氏

論 文 審 査 の 結 果 の 要 旨

本論文は、分離通航方式による衝突リスク軽減策の安全性評価のフレームワークの構築とインドネシアのスンダ海峡への適用に関する研究を行い、海洋システムに関わる安全工学および設計工学に寄与するところが大きく、価値ある業績であると認める。

よって、本論文は博士（工学）の学位に値するものと認める。