

Investigation for insertion loss of noise barrier for sound source moving at high speed

緒方, 正剛

<https://doi.org/10.15017/458565>

出版情報 : Kyushu Institute of Design, 2003, 博士 (工学) , 課程博士
バージョン :
権利関係 :



参考文献

- [1-1] 楠元哲彦：新幹線鉄道騒音に係る施策の経緯と課題．騒音制御，Vol.27, No.1, pp27～28, 2003
- [1-2] 長倉清，北川敏樹：新幹線用防音壁の形状に関する研究．鉄道総研報告，Vol.16, No.12, pp17～22, 2002
- [1-3] 北川敏樹：防音壁に関する模型実験と数値シミュレーション．鉄道総研報告，Vol.14, No.9, pp11～16, 2000
- [1-4] 長倉清：新幹線騒音の音源解析法．鉄道総研報告，Vol.10, No.2, pp29～34, 1996
- [1-5] 長倉清，善田康雄：新幹線沿線騒音予測手法．鉄道総研報告，Vol.14, No.9, pp5～10, 2000
- [1-6] 前川純一：障壁（塀）の遮音設計に関する実験的研究．音響学会誌，18, pp187～196, 1962.
- [2-1] M.Möser, “Die Wirkung von zylindrischen Aufsätzen an Schallschirmen”, ACUSTICA 81, pp565～586, 1995
- [2-2] Y.Kawai, and T.Terai, “The Applications of Integral Equation Methods to the Calculation of Sound Attenuation by Barriers”, Applied Acoustics.31, pp101～117, 1990
- [2-3] 奥村陽三，久野和宏，“境界要素法による3次元定常音場解析への高速多重極法の応用”，日本音響学会誌 55, pp412～417, 1999
- [2-4] D.C.Hotersall, S.N.Chandler-Wilde and M.N.Hajmirzae, “Efficiency of single noise barriers”, J. Sound Vib. 146(2), Pt.1, pp303～322, 1991
- [2-5] 藤原恭司，安藤四一，前川純一，“吸音性障壁による騒音減衰（障壁による騒音制御に関する研究 その2）”，日本音響学会誌 32, pp430～435, 1976
- [2-6] K.Fujiwara, Y.Ando, J.Maekawa, “Attenuation of Spherical Sound Wave Diffracted by a Thick Plate”, ACOUSTICA. 28, pp341～347, 1973
- [2-7] D.Duhamel, “Efficient Calculation of the Three-Dimensional Sound Pressure Field around a Noise Barrier”, J. Sound Vib.197, pp547～571, 1996
- [2-8] D.Duhamel and P.Sergent, “Sound Propagation over Noise Barriers with Absorbing Ground”, J. Sound Vib.218, pp799～823, 1998
- [2-9] 井上瑞希，藤原恭司，“点音源に対する防音壁吸音性円筒エッジの効果”．日本音響学会講演論文集，pp823-824, 2001. 9.
- [2-10] 山中高章，鶴秀生，安部由布子，北川敏樹，“境界要素法の鉄道騒音予測への応用”．日本音響学会講演論文集，pp.825-826, 2001. 9.

- [2-11] Masanobu IIDA, Yasuyuki TANAKA, Katsuhiko KIKUCHI, Takashi FUKUDA, “Characteristics of the Pressure Wave Radiated from an Entrance Portal When a Train Enters a Tunnel“, Proc. 50th Japan National Congress on Theoretical and Applied Mechanics, pp371-377, 2001.9
- [2-12] 河井康人, “境界要素法による音場解析”. GBRC, pp.18-26, 1999.7
- [2-13] O.D.Kellogg, “Foundations of Potential Theory”, Dover Publication, pp.146-211, 1969
- [2-14] 土肥哲也、廣江正明、加来治郎, “高速移動音源からの放射音を測定する際の問題について”. 日本音響学会講演論文集, pp.739-740, 1997. 3.
- [2-15] 鶴秀生、中島弘史、高橋宏治, “移動音源の数値シミュレーションと可聴化”. 日本音響学会講演論文集, pp.667-668, 2000. 9.
- [2-16] 井上瑞希、藤原恭司、尾本章, “障壁の挿入損失に関する一考察－空気の音響吸収による減衰着目した検討－”. 音響学会誌, 58, pp639-646, 2002
-
- [4-1] Masanobu IIDA, Yasuyuki TANAKA, Katsuhiko KIKUCHI, Takashi FUKUDA, “Characteristics of the Pressure Wave Radiated from an Entrance Portal When a Train Enters a Tunnel“, Proc. 50th Japan National Congress on Theoretical and Applied Mechanics, pp371-377, 2001.9
- [4-2] M.S.Howe. “Acoustics of Fluid-Structure Interactions”, Cambridge University Press, ISBN 0 521063320 6, pp455-458, 2001
- [4-3] 稲永潔文、寒川博行、塚本土郎, “電磁結合式動電型スピーカの諸特性について”. 日本音響学会講演論文集, pp.431-432, 1988.10.