

Transient Analysis of an Air-conditioning System for Electric Vehicles Using Carbon Dioxide

高, 在徳

<https://hdl.handle.net/2324/4496091>

出版情報 : Kyushu University, 2021, 博士 (学術), 課程博士
バージョン :
権利関係 :

| | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 氏名 | Jaedeok Ko |
| 論文名 | Transient Analysis of an Air-conditioning System for Electric Vehicles Using Carbon Dioxide (二酸化炭素を利用した電気自動車用空調システムの過渡解析) |
| 論文調査委員 | 主査 九州大学 教授 宮崎 隆彦 副査 九州大学 准教授 Kyaw Thu 副査 佐賀大学 准教授 仮屋 圭史 |

論文審査の結果の要旨

本論文は、電気自動車の空調システムのエネルギー消費に影響を与えるパラメータを明らかにし、最適制御による省エネルギー性向上を提案するとともに、電気自動車用次世代空調システムの指針を提供するものであり、動的システムシミュレーション技術の開発において、熱工学の進展に寄与するところが大きい。よって、本論文は博士（学術）の学位論文に値すると認める。