

Influence of Hydrodynamic Derivatives on Ship Manoeuvring Prediction and Application of SQCM to Ship Hull Forces

ファーリ, アクバ, アユブ

<https://hdl.handle.net/2324/4496053>

出版情報 : Kyushu University, 2021, 博士 (工学), 課程博士
バージョン :
権利関係 :



氏 名	ファーリ アクバ アユブ (Fakhri Akbar Ayub)			
論 文 名	Influence of Hydrodynamic Derivatives on Ship Manoeuvring Prediction and Application of SQCM to Ship Hull Forces (船舶の操縦運動推定に及ぼす流体力微係数の影響ならびに船体流体力に対する SQCM の適用)			
論文調査委員	主 査	九州大学	教授	古川芳孝
	副 査	九州大学	教授	安東 潤
	副 査	九州大学	教授	胡 長洪

論 文 審 査 の 結 果 の 要 旨

本論文は、船舶の操縦性能の推定精度向上を目的として、船体に作用する流体力の数学モデルの違いと計測誤差に起因する流体力微係数の変化が操縦運動の推定に及ぼす影響を明らかにするとともに、パネル法的一种である SQCM を適用して船体に作用する流体力を推定する手法の開発を行ったものであり、船舶海洋工学上寄与するところが大きい。よって本論文は博士（工学）の学位論文に値するものと認める。