

# 環境負荷と経済性を考慮した省力化軌道に関する研究

漕上, 翔太

<http://hdl.handle.net/2324/4495985>

---

出版情報 : Kyushu University, 2021, 博士 (工学), 論文博士  
バージョン :  
権利関係 :



氏名	淵上翔太				
論文名	環境負荷と経済性を考慮した省力化軌道に関する研究				
論文調査委員	主査	九州大学	教授	園田佳巨	
	副査	九州大学	准教授	梶田幸秀	
	副査	九州大学	准教授	大枝良直	

### 論文審査の結果の要旨

本論文は現在の鉄道が省力化軌道の採用において直面している課題に対して、中・下級線区、上級線区のそれぞれに対策案を提示し、解析的・実験的な手法によりその有効性について検討を行ったもので、環境負荷と施工コストを抑えた新たな省力化軌道を開発した業績は、構造工学および鉄道工学上寄与するところが大きい。よって、本論文は博士（工学）の学位論文に値するものと認める。