

帯水層蓄熱システムの効率的な運転方法に関する研究

吳, 濟元

<https://hdl.handle.net/2324/4495956>

出版情報 : Kyushu University, 2021, 博士 (工学), 課程博士
バージョン :
権利関係 :

氏名	吳 濟元			
論文名	帯水層蓄熱システムの効率的な運転方法に関する研究			
論文調査委員	主査	九州大学	准教授	住吉大輔
	副査	九州大学	教授	尾崎明仁
	副査	大阪市立大学	教授	西岡真稔

論文審査の結果の要旨

本論文は帯水層蓄熱システムの適切な運転方法を明らかにしたものである。従来の帯水層蓄熱システムに関する研究では、蓄熱効率がどの程度となるかなど蓄熱槽としての基本的な性能を把握するものがほとんどであった。本論文は、帯水層蓄熱システムを空調システムに組み込んだときの全体の性能と適切な運転方法を明らかにしたものであり、学術性に優れ、工学的有用性が非常に高い。特に、帯水層蓄熱システムには、脱炭素社会において変動性再生可能エネルギーの電力変動を吸収する役割が期待されており、本論文の成果は建築設備工学に寄与するところが大きい。

よって、本論文は博士（工学）の学位に値するものと認める。