

内部と各水門を完成した沈砂池。2017年3月30日



主送水門の下流側。2017年3月30日



コーティ分水路と排水路の造成。同時に維持に必要な交通路を必ず設ける。2017年3月30日



B 2 岩盤

コーティ分水路

排水路

コーティ分水路のライニング作業風景。村民は一般に勤勉で、作業に慣れている。2017年3月29日（ファヒム技師撮影）



護岸工事＝交通路先端（2.4 km地点）先端が延びるごとに、待ち構えたように農地の整備が始まる。2017年3月30日



△ 岩盤

「訓練所」は二階の壁を終え、間もなく屋根ふきに入る。門番小屋と建物の色が似ていて、ひと続きのように見える。2017年3月30日



対岸の E 岩盤側から訓練所を遠望。川幅は約 1 km、全体が川の上流に向く船のように見える。2017 年 3 月 30 日



バスード第一堰（カシマバード）の現在。水路沿いのヤナギが最も美しい季節。2017年3月30日



幾度となく洪水にさらされ、そのたびに堰の長さを増し、安定してきている。もう一息だ。樹林帯も成長し、美しさと強さを増す。2017年3月30日



カマ第二堰、水門直下の洗掘の応急処置。2017年度の大きな計画の一つがカマ堰の改修（砂吐き設置）。2017年3月26日

