

事故当事者による出会い頭事故の特徴分析

董, 嘉翹

九州大学大学院 統合新領域学府オートモーティブサイエンス専攻

廣田, 正樹

九州大学大学院 統合新領域学府オートモーティブサイエンス専攻

野村, 拓未

九州大学大学院 統合新領域学府 オートモーティブサイエンス専攻

佐藤, 潤弥

九州大学大学院 統合新領域学府オートモーティブサイエンス専攻

<https://hdl.handle.net/2324/4369964>

出版情報 : pp.1-, 2020-12-10. ITS Japan

バージョン :

権利関係 :

事故当事者による出会い頭事故の特徴分析

董嘉コウ 廣田正樹 野村拓未 佐藤潤弥

九州大学大学院 統合新領域学府 オートモーティブサイエンス専攻

本論文は事故当事者による出会い頭事故の特徴を明らかにすることを目的としている。福岡県は日本で3番目に交通事故が多く発生する県である。福岡市の博多区と中央区の交差点で発生した1,810件の車両相互の出会い頭事故を調査対象として分析を行った。まず、事故交差点を含む2,662交差点における信号機や交差点形状といった環境要素を調査した。さらに、事故当事者の種別に応じて、自転車が絡まない事故と自転車が絡む事故に分類して特徴を調べた。その結果、自転車が絡まない事故が十字路交差点で多く発生すること、自転車が絡む事故では交差道路の交通規制に関係なく発生するといった特徴を明らかにした。

Analysis of crossing collision accident characteristics by accident party

Jiaao Dong Masaki Hirota Takumi Nomura Junya Sato

Department of Automotive Science, Graduate School of Integrated Frontier Sciences, Kyushu University

This paper shows the characteristics of crossing collision accident by accident party. As Fukuoka Prefecture has the third most accidents in Japan, we selected Hakata and Chuo Ward in Fukuoka city as the target of the investigation. We investigated 1,810 crossing collision accidents and 2,662 intersections' environmental factors such as traffic lights and intersection shape. In addition, we classified the accidents into car to car accidents and car to bicycle accidents according to the type of accident parties involved. Characteristics of car to car accidents tending to occur at crossroads and car to bicycle accidents occurring regardless of the traffic regulations have been clarified.

Keyword: accident, crossing collision, accident party