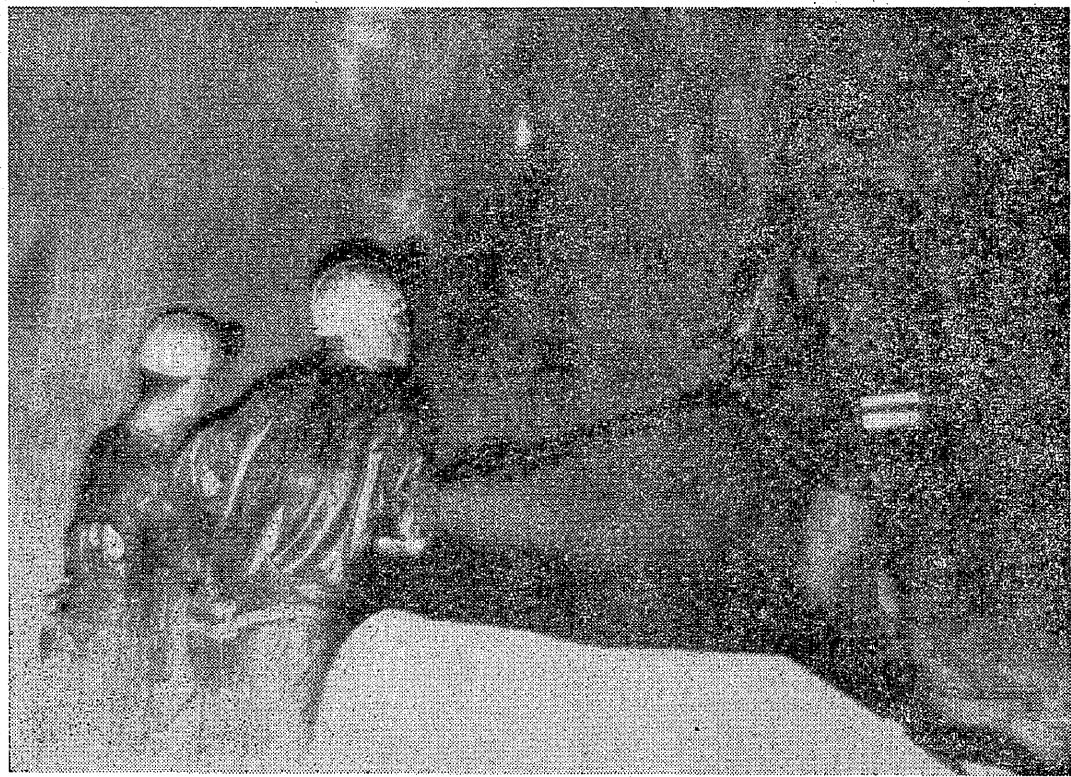


四山鉱の坑底から

四山指導部 片山末吉



坑底の掘進現場の写真。滝のように流れる汗をほとばしらせながら、岩盤にひどむ坑内労働者。ここは有明海の底、深さ500メートルほどのところ。ちよつとの手違いも許されぬ。

有明海の夕は美しかったが

地底では熱中症続出

いざ人車で坑底へ
ここは四山鉱。堅坑ゲージを降り、坑底の五百二十メートル水平人車(坑内労働者が、坑底の各職場をめざすため乗る)に乗る。十、四輛編成の水平人車は岩粉とほこりを舞い上げながら、詰り向かってスピードをあげていく。
突然、ゴーツという音とともに巨大なカタマリが通りすぎていった。思わず、ハッとすると、石炭を満載した重運電車だ。スピードを落とさず離合するのにも、もし脱線でもしたら……と思うとゾッとする。去年のこと、脱線事故を起こし、アーチ枠をひき倒して無残にも坑道に横たわっていた重運電車の姿が、一瞬脳裏をよぎる。
二十分くらい乗ったところで水平人車を降り、こんどは三十五御

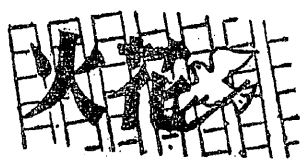
の斜坑人車に乗りかえる。隣りの人がしきりに話しかけるが、石炭とか、ZD運動のマークのはいったものなどのポスターがやたらと目につき、三池炭鉱の労働管理の厳しき一端をうかがわせる。
水と共に食う弁当
そこ、ここにみかんの皮や残飯が捨てられて、餌を求めるネズミがうろちょろしている。
今日の作業場所は三十五御西

といったのにこの熱さ。
三池炭鉱の出炭は、今日で二万トン。年間五百四十万トンという出炭は、全国の出炭額の約三分の一を占める。出炭量は、百トン(労働者一人月当たり)に近い。他山では思いもよらぬ高い生産率である。年間三十五億円という黒字だが、その陰で現場の労働者がどれほど苦しめられていることか。

というが、もうこれ以上作業を続けられず熱中症で倒れてしまふ。しるるAさんを、「いっしょに出よう。あとは俺が責任をもつ」といって、無理に現場からつれ出した。
休憩しなければ、途中東になつてくる。三池炭鉱の労働者は、作業にとりかかると、どうすべからぬか、一瞬とまどう。ためらうて、まわりの仲間とどきどき、作業にとりかかっている。

「海は美しかったが」
その目昇坑した時のこと、「あんなのお陰で、今日は熱中症で倒れずにすんだわい」と、両の目を細めたAさんの言葉がうしろにうつつと雷化をした秀峰雲すめた。
私たちの職場にもはげしい合理化が

愛媛 島本保則



前略。
私は四年前、労働内容の大幅な質的変化が目に見える形で出てきています。資本の側の常とう手段ですが、組合員のなかに対立を持ちこんでいます。
しかしなかなかどう反響していったらいいのか、これまで学習してきたつもりですが、糸口がつかぬままです。三池炭鉱の、新入りの働きかけなど、また三池に行きつて学びたいことがたくさんあります。
第十四回三池にまなぶ全国集会は、前回に比べて参加者が半減しましたが、門戸がせまくなつて異代表になって三池に行けるかどうか心配ですが、なんとか行ってみようと思います。
私も、労働組合やまなぶ友の会の活動に力を入れ、これからがんばっていききたいと思っています。
同封のお金は、機関紙「みいけ」を二年間読まさせていただきます。よろしくお願いします。

防寒着を支給せよ

本所指導部 平川 勝俊

寒い冬空より白い雪が降り、川、鉱の坑木を貯木している坑木場面より吹きつける寒風は肌身を刺す。三池炭鉱は、諏訪川の河口にある。三池炭鉱は、諏訪川の河口にある。

「あなたは返答できないというが、防寒着の必要性は認めるでしょう」と、とせまる問いに、全然返事しない。それは、防寒着の必要性がわかっていない証拠です。それらの要求は、働く者として当然な、最低の要求のほうです。このような職場でそれぞれの要求を全職場の要求としてとらえ返して闘うときこそ、福利・厚生に関する要求の実現だけでなく、春闘勝利に通ずる道まで切り開くことを信じています。

三池炭、四山炭、さらには有明海夜勤もあり、坑木の払い出し作業

「あんなのお陰で、今日は熱中症で倒れずにすんだわい」と、両の目を細めたAさんの言葉がうしろにうつつと雷化をした秀峰雲すめた。