

賃上げの差ぐらい 時間外で稼ぐたん

(前ページ下段から)
十幾つがなつてから、運搬免許の試験。とうとう試験に受からんで、運搬手をやめてしまった者もいるというのに、その免許証がいつぱいにバーになってしまったつてから。



下川さん

下川 月々の賃金は、二十万円で、七万七千円。うち夫婦二人だからです。新労組員は四人内外と持ちが、やっぱり時間外で稼ぎながら、十万円はとらんと稼いでいます。その時間外手当があるから、新労組員と私たち三池労組員との間に四万円の差が出てくるわけなんです。だいたいこんな考え方があつて、たまたま春闘で賃上げが八千五百円なのに、よそは二万五千円。「よし、それくらいの違いは時間外で稼がれる」と、とてこう計算してしまふ。

野田 その考え方は、間違いないと思う。一年三百六十五日のうち、その三分の二の時間が会社にいることになるわけでしょう。一日八時間労働で、そして帰って家で家族で過ごす時間も可能なのに、それでは人間らしい生活ができないわけですね。

さては港務所に
いつていた

田上 乗務手当てというものは、

下川 運転手とか車掌などに特につけられている手当てで、二十五日出て千七百円くらいのもんです。もっとも新労組員の場合には月に四十万くらいある者もいますから、かなりの額になります。

山下 今回の期末手当はどのくらい?

下川 私たちで、二十一万円ばかり。

田上 うちなんか、坑内でさへ平均にもならない。さては港務所にいつてもう十倍はつた(爆笑)



田中さん

物価値上げ反
対で選挙運動

田中 ホッパー闘争からいって、私はどしどし主婦会分会の役員ばかりやってきましたが、たしかに暮らしがきつくなつてきているおかげで、主婦会の集まりもできなくなっています。

一時間「百六十円也」

妻も内職の長欠家庭

松尾 うちでは、主人が私傷で七月から仕事を休んでいます。月々の給料が五万円もありません。子どもが二人いますから、まづうしろもおごすかいが悩みます。小学五年生の月八千八百円、中学二年生の月千円とあつておろすけど、このころの物価値上がり、おごすかいは値上げ要求となつてハネ返ってくる始末で



松尾さん

松尾 ほんとうです。でも何しろ五万円で六人の家族が食つていかなければなりませんし、じいちゃんや主人の好きな一ぱいだけば、ほかをゆずることも出来ません。

野田 一方職場の実態たるや、私の職種の坑内機械を例にとつて見ても、C給(出来高給)賃金(体制が完全に定着してしまつた感じで、それと例のZD運動とが一体となつて、資本の合理化を具体的に進行させてゆくチカラになっている。

C給体制とZD

合理化攻撃、いよいよ深刻化

池畑 私が一番に思うことは、体が強かったらな、という。中東アジアの動乱を機に爆発した石油危機のため、なるほど石炭がエネルギーとして再度見なおされた感じがしますが、現実の労働管理の方向から、安易にとられる危険性をひしひしと感じます。

体が強かったらなア……

生産日本一なら 人殺しも日本一

人殺しも日本一

田上 一年を振り返って、私にも思うことが少くありません。いつ師走の五日のことでした。

何と云つても、坑内災害の続発で、三井独占資本は三池で、まづ正月の四日に、早やばと一人の命を殺しました。以来八人の命を、坑内で奪ったわけです。これは、われわれ労働者にとって重大なことです。



野田さん

三井独占資本は石炭部門の分離を、三池労組の反対も聞かず強行しますが、たしかに暮らしがきつくなつてきているおかげで、主婦会の集まりもできなくなっています。



池畑さん

74春闘参院選を勝利に導くだ!

