

# 攻撃の全貌を正しくとらえ 職場闘争と社会貢献を問おう

## CIO闘争めぐる中央委の討議内容

ここに紹介する中央委員会の討議は別項記事にあるように「CIO闘争をどうするか?」という問題をめぐって行なわれたものの中から、賛成と反対の意見を問はず、方針決定に当たってとくに重要な問題提起の意味をもった意見を選んで提供した。従つてこれは、討論の多く部分ではあってもかなりその全貌を伝えていくことができる。ぜひ、本紙前々号に掲載した「方針」と本号の別項に紹介している補強修正を正しく理解するためにも、CIO説をおねがいしたい。

なお宮川組合長の幾たびかにわたった答弁は、別項の補強修正にもられてるので割愛した。

### CIO闘争は人間宣言

#### 古賀(准務) 職場の主体性を確認する

坂田(本所) 第二に、われわれが反合理化闘争の頂点のものと位置づけて闘つてきたCIO闘争は、三川鉱大爆発にはじまつた。だから働く者の命を守る、一度と犠牲者をださないための闘争だったCIO闘争は明らかに資本の合理化攻撃が生んだしたものだといえる。

CIO患者を守る運動といふCIO闘争といふ、それは石炭政策をかえさせることで闘つたものだといふ。このことの確認が大切だ。

第一に、前進するも妥協して後退するも、組織内部の主体制確立があつてこそはじめて可能であることを、確認すること。

事態收拾を明らかに目指している提案はあるが、監視条件は見ていても主体的な条件を見ていない弱點がある。問題は、七級認定を押したしてきた情勢をどうとらえるかにある。

第三に、対資本闘争を通じて法的権利の拡大につながった面もあつたが、その反面その後はほとんどの要求がその室内に押しこめられて、補償闘争でしかない型となつた。やはり、職場での合理化反対闘争との結合がなかつたのだ。こんじは一般組合員の生活実態もよく見て、それとCIO問題との関連を明らかにしながら、闘いを守めるべきだ。

### 合理化攻撃の全貌をとらえて前進を

#### 杉本(三川) 職場の討議はまだ十分では

ないが、しかし討議を重ねているうちみんなの胸に、三十八年の爆発当時の怒りがよみがえてきた。

闘いはいまからだ  
五分間常会が定着し、

これまで、中央依存の幹部闘争だった。組合員一人ひとりの英知をひきだして闘う姿勢がなかった。組合民主主義にもつながる問題だ。個人個人が考えて歩いてこそ、責任をもつた闘いができる。

組合員一人ひとりの小さな要求が、組合長の耳にはじっていく体制づくりをめざして、提案は補強されるべきである。

田中(四山) CIO闘争の階級的本質をどう深めるか、問題を確認しながらも、結論は資本となつた。

今、提案をげつて闘うといふ、職場の主体性はない。いま、総評の一部の民間車両の間からさえ「公共交通はやるべきでない」との声が出ている。まさに三池労組として、しっかりと命を守る闘いを位置づけねばならぬ。命までは売らない、が三池の信条のはずだ。

大野(三川) 昨年のボーナスのとき、新労組合員の間では「あいつは十二万円もあったばん」「そんあいつがあつたかん」と、問題になつていていた。それと同じように私たちの間からも

「CIO患者が、いくらいくらもあつた」「わア、俺のより多かじ、なつかん」との声が出ていた。

いたたきCIO闘争とは何なのか、といいたい。

私どつしょに、三人のCIO患者が坑内にさがつている。坑内にさがれることになった、と大よろ

ちびだ。自動車を乗り回す、バイクを賣う。よろ

くらやろうではないか。

池闘争はやるべきでない」との声が出ていた。

がつた——東北線で起きた、醉っぱらい運転

はひどい。もつと労働者は、ピシヤツと自分の責

任を果たさんなら」

まだ自動車の免許を受けにいったところ、警察

の交通主任がいた——「このひとは人間の心が

ダメになつたが、赤旗が立つたりするからだ。三

日掛(富浦) それでもCIO患者の間に、

逃げがないか。地域では、かんじんのCIO患者が

集まつて逃げてこない。一般にも、疲れた

といつて逃げてある。もう一度、原点から出發し

なおぞう。職場には合建をおそれるあまり、保安

闘争どころか、命の切り売りする傾向さえ出で

ている。

中原(三川) ある日、練り込み中の職制

二池闘争以来、こんな人間がふえたのだ。

がつた——東北線で起きた、醉っぱらい運転

はひどい。もつと労働者は、ピシヤツと自分の責

任を果たさんなら」

まだ自動車の免許を受けにいったところ、警察

の交通主任がいた——「このひとは人間の心が

ダメになつたが、赤旗が立つたりするからだ。三

日掛(富浦) それでもCIO患者の間に、

逃げがないか。地域では、かんじんのCIO患者が

集まつて逃げてこない。一般にも、疲れた

といつて逃げてある。もう一度、原点から出發し

なおぞう。職場には合建をおそれるあまり、保安

闘争どころか、命の切り売りする傾向さえ出で

ている。

中原(三川) ある日、練り込み中の職制

二池闘争以来、こんな人間がふえたのだ。

がつた——東北線で起きた、醉っぱらい運転

はひどい。もつと労働者は、ピシヤツと自分の責

任を果たさんなら」

まだ自動車の免許を受けにいったところ、警察

の交通主任がいた——「このひとは人間の心が

ダメになつたが、赤旗が立つたりするからだ。三

日掛(富浦) それでもCIO患者の間に、

逃げがないか。地域では、かんじんのCIO患者が

集まつて逃げてこない。一般にも、疲れた

といつて逃げてある。もう一度、原点から出發し

なおぞう。職場には合建をおそれるあまり、保安

闘争どころか、命の切り売りする傾向さえ出で

ている。

中原(三川) ある日、練り込み中の職制

二池闘争以来、こんな人間がふえたのだ。

がつた——東北線で起きた、醉っぱらい運転

はひどい。もつと労働者は、ピシヤツと自分の責

任を果たさんなら」

まだ自動車の免許を受けにいったところ、警察

の交通主任がいた——「このひとは人間の心が

ダメになつたが、赤旗が立つたりするからだ。三

日掛(富浦) それでもCIO患者の間に、

逃げがないか。地域では、かんじんのCIO患者が

集まつて逃げてこない。一般にも、疲れた

といつて逃げてある。もう一度、原点から出發し

なおぞう。職場には合建をおそれるあまり、保安

闘争どころか、命の切り売りする傾向さえ出で

ている。

中原(三川) ある日、練り込み中の職制

二池闘争以来、こんな人間がふえたのだ。

がつた——東北線で起きた、醉っぱらい運転

はひどい。もつと労働者は、ピシヤツと自分の責

任を果たさんなら」

まだ自動車の免許を受けにいったところ、警察

の交通主任がいた——「このひとは人間の心が

ダメになつたが、赤旗が立つたりするからだ。三

日掛(富浦) それでもCIO患者の間に、

逃げがないか。地域では、かんじんのCIO患者が

集まつて逃げてこない。一般にも、疲れた

といつて逃げてある。もう一度、原点から出發し

なおぞう。職場には合建をおそれるあまり、保安

闘争どころか、命の切り売りする傾向さえ出で

ている。

中原(三川) ある日、練り込み中の職制

二池闘争以来、こんな人間がふえたのだ。

がつた——東北線で起きた、醉っぱらい運転

はひどい。もつと労働者は、ピシヤツと自分の責

任を果たさんなら」

まだ自動車の免許を受けにいったところ、警察

の交通主任がいた——「このひとは人間の心が

ダメになつたが、赤旗が立つたりするからだ。三

日掛け(富浦) それでもCIO患者の間に、

逃げがないか。地域では、かんじんのCIO患者が

集まつて逃げてこない。一般にも、疲れた

といつて逃げてある。もう一度、原点から出發し

なおぞう。職場には合建をおそれるあまり、保安

闘争どころか、命の切り売りする傾向さえ出で

ている。

中原(三川) ある日、練り込み中の職制

二池闘争以来、こんな人間がふえたのだ。

がつた——東北線で起きた、醉っぱらい運転

はひどい。もつと労働者は、ピシヤツと自分の責

任を果たさんなら」

まだ自動車の免許を受けにいったところ、警察

の交通主任がいた——「このひとは人間の心が

ダメになつたが、赤旗が立つたりするからだ。三

日掛け(富浦) それでもCIO患者の間に、

逃げがないか。地域では、かんじんのCIO患者が

集まつて逃げてこない。一般にも、疲れた

といつて逃げてある。もう一度、原点から出發し

なおぞう。職場には合建をおそれるあまり、保安

闘争どころか、命の切り売りする傾向さえ出で

ている。

中原(三川) ある日、練り込み中の職制

二池闘争以来、こんな人間がふえたのだ。

がつた——東北線で起きた、醉っぱらい運転

はひどい。もつと労働者は、ピシヤツと自分の責

任を果たさんなら」

まだ自動車の免許を受けにいったところ、警察

の交通主任がいた——「このひとは人間の心が

ダメになつたが、赤旗が立つたりするからだ。三

日掛け(富浦) それでもCIO患者の間に、