



発行所 三池炭鉱労働組合 大牟田市不知火町2 電話 3033 番 3100 番 編集兼人 渡田紀生 発行人 渡田紀生

われわれは長期抵抗路 線に確信をもち、遠征 被災者を日本中にひろ げよう。

組合日誌 (7月) 2日 期手交渉開始 3日 地方鉄道化問題 5日 月見盆分會歌 6日 地方会 7日 海上事件判決 8日 被災者 9日 正常化中央交 13日 地方鉄道化問 16日 地方鉄道化問

へ復活スト別方

八月一日を期して港務所の地方鉄道化が遂行されていく。港務所の地方鉄道化は、地方鉄道の復活を意味する。地方鉄道の復活は、地方鉄道の復活を意味する。地方鉄道の復活は、地方鉄道の復活を意味する。

強固な斗争体制を確立 正常化中央交渉決裂

正常化中央交渉は、去る七月九日、十日の両日東京の三井炭山事務所、炭山事務所をめぐって行われた。山元交渉では、組合側の具体的な五項目の条件に対して、会社側は拒否した。三、五項目の要求事項をめぐって、組合側は強固な斗争体制を確立した。

座談会「地方鉄道化」をめぐって 衣の下のヨロイ 組合分断、合理化許さぬ

座談会「地方鉄道化」をめぐって、衣の下のヨロイ。組合分断、合理化許さぬ。地方鉄道化は、地方鉄道の復活を意味する。地方鉄道の復活は、地方鉄道の復活を意味する。地方鉄道の復活は、地方鉄道の復活を意味する。



港務所の私鉄化に反対しよう

港務所の私鉄化に反対しよう。港務所の私鉄化は、港務所の私鉄化を意味する。港務所の私鉄化は、港務所の私鉄化を意味する。港務所の私鉄化は、港務所の私鉄化を意味する。

新産都市の第一歩 地方鉄道切替、三池港開放

新産都市の第一歩、地方鉄道切替、三池港開放。地方鉄道切替は、地方鉄道の切替を意味する。地方鉄道の切替は、地方鉄道の切替を意味する。地方鉄道の切替は、地方鉄道の切替を意味する。

全員に不当判決 海上事件判決行わる

全員に不当判決、海上事件判決行わる。海上事件判決は、海上事件の判決を意味する。海上事件の判決は、海上事件の判決を意味する。海上事件の判決は、海上事件の判決を意味する。

泉評が不買運動 西日本 平和協定に反対

泉評が不買運動、西日本 平和協定に反対。平和協定に反対は、平和協定への反対を意味する。平和協定への反対は、平和協定への反対を意味する。平和協定への反対は、平和協定への反対を意味する。

主張 港務所の私鉄化に反対しよう。港務所の私鉄化は、港務所の私鉄化を意味する。港務所の私鉄化は、港務所の私鉄化を意味する。港務所の私鉄化は、港務所の私鉄化を意味する。

労働運動弾圧へ道ひらく。労働運動弾圧は、労働運動の弾圧を意味する。労働運動の弾圧は、労働運動の弾圧を意味する。労働運動の弾圧は、労働運動の弾圧を意味する。

逆だち判決。逆だち判決は、逆だち判決を意味する。逆だち判決は、逆だち判決を意味する。逆だち判決は、逆だち判決を意味する。

新産都市の第一歩。新産都市の第一歩は、新産都市の第一歩を意味する。新産都市の第一歩は、新産都市の第一歩を意味する。新産都市の第一歩は、新産都市の第一歩を意味する。

泉評が不買運動。泉評が不買運動は、泉評の不買運動を意味する。泉評の不買運動は、泉評の不買運動を意味する。泉評の不買運動は、泉評の不買運動を意味する。

西日本 平和協定に反対。西日本 平和協定に反対は、西日本 平和協定への反対を意味する。西日本 平和協定への反対は、西日本 平和協定への反対を意味する。西日本 平和協定への反対は、西日本 平和協定への反対を意味する。

平和協定に反対。平和協定に反対は、平和協定への反対を意味する。平和協定への反対は、平和協定への反対を意味する。平和協定への反対は、平和協定への反対を意味する。

平和協定に反対。平和協定に反対は、平和協定への反対を意味する。平和協定への反対は、平和協定への反対を意味する。平和協定への反対は、平和協定への反対を意味する。