

A Study on Prediction of Travel Time over Intervals between Adjacent Bus Stops Using Probe Data.

マンスル, アス

<https://hdl.handle.net/2324/2236255>

出版情報 : 九州大学, 2018, 博士 (工学), 課程博士
バージョン :
権利関係 :

氏 名	マンスル アス
論 文 名	A Study on Prediction of Travel Time over Intervals between Adjacent Bus Stops Using Probe Data (プローブデータを利用した隣接バス停間の移動時間予測に関する研究)
論文調査委員	主 査 九州大学 准教授 峯 恒憲 副 査 九州大学 教授 福田 晃 副 査 九州大学 准教授 久住 憲嗣

論 文 審 査 の 結 果 の 要 旨

本論文は、多様な路線を含む実際のバスの約1月分のプローブデータを利用して、従来よりも一般的な隣接バス停間の移動時間の変動性について調査し、移動時間の予測を複数の機械学習手法を用いて高精度に行う手法について重要な知見を得たものとして、価値ある業績である。よって、本論文は博士（工学）の学位に値すると認める。