

PHYSICAL AND MECHANICAL BEHAVIOR OF TIRE  
DERIVED GEOMATERIALS AND THEIR MODELING USING  
ARTIFICIAL INTELLIGENCE

シアバシュ マナフィ カジェ パシャ

<https://hdl.handle.net/2324/1959117>

---

出版情報 : Kyushu University, 2018, 博士 (工学) , 課程博士  
バージョン :  
権利関係 :

(様式 5 - 2)

氏名	Manafi Khajeh Pasha Siavash (マナフィ カジェ パシャ シアバシユ)
論文名	Physical and Mechanical Behavior of Tire Derived Geomaterials and Their Modeling Using Artificial Intelligence (タイヤ由来の地盤材料の物理・力学特性と人工知能を用いたそれらのモデリング)
論文調査委員	主査 九州大学 教授 ハザリカ ヘマンタ 副査 " " 濱田 秀則 " " " 辻 健

### 論文審査の結果の要旨

本論文は、礫-タイヤチップ混合材料 (GTCM) を新たな地盤材料として利用した場合の、静的および動的荷重下における物理・力学特性を明らかにし、各種の実験データを基にして AI を用いた二成分混合材料の間隙比、動的力学特性と応力-ひずみ関係を評価できる新たな構成式を提案したものであり、地盤工学並びに材料力学上重要な知見を得た価値ある業績であり、博士 (工学) の学位論文に値するものと認める。