

空気潤滑法による船舶の摩擦抵抗低減技術に関する研究

川北, 千春

<https://doi.org/10.15017/1931892>

出版情報 : 九州大学, 2017, 博士 (工学), 課程博士
バージョン :
権利関係 :

氏名	川北 千春			
論文名	空気潤滑法による船舶の摩擦抵抗低減技術に関する研究			
論文調査委員	主査	九州大学	教授	安東 潤
	副査	九州大学	教授	古川 芳孝
	副査	九州大学	教授	渡邊 聡

論文審査の結果の要旨

本論文は、空気潤滑システム実現のために必要不可欠な「船体周りの気泡挙動予測技術」、「気泡による摩擦抵抗低減効果予測技術」および「気泡流中で作動するプロペラ特性とプロペラ変動圧力予測技術」を構築し、これらの有効性を大型モジュール運搬船の海上試運転の結果により示したものであり、造船学上寄与するところが大きい。よって本論文は博士（工学）の学位論文に値するものと認める。