

手動車いす使用者向け経路探索システムの研究

隅田, 康明

<https://doi.org/10.15017/1654901>

出版情報 : 九州大学, 2015, 博士 (情報科学), 課程博士
バージョン :
権利関係 : 全文ファイル公表済

| | | | | |
|--------|-----------------------|--------------|-----|--------|
| 氏 名 | 隅田 康明 | | | |
| 論 文 名 | 手動車いす使用者向け経路探索システムの研究 | | | |
| 論文調査委員 | 主 査 | 九州大学 | 教授 | 志堂寺 和則 |
| | 副 査 | 九州大学 | 教授 | 森 周司 |
| | 副 査 | 九州大学 | 教授 | 岡田 義広 |
| | 副 査 | 九州大学大学院工学研究院 | 准教授 | 外井 哲志 |

論 文 審 査 の 結 果 の 要 旨

本研究は、手動車いすを使用して移動する際に必要となる力の大きさの推定方法について検討し、その結果を経路探索システムで確認したものである。この論文は、手動車いす使用者の利便性を高める地図の作成ならびに経路探索システムを構築する上で重要な知見を得たものとして価値ある業績であり、情報科学分野に寄与することが大きい。よって、本論文は、博士（情報科学）の学位論文に値するものであると認める。