

METHODOLOGY FOR ENERGY PERFORMANCE ANALYSIS OF HYBRID STRADDLE CARRIER

ナン プラヨガ, プツ ハンガ

<https://hdl.handle.net/2324/1543956>

出版情報：九州大学，2015，博士（工学），課程博士
バージョン：
権利関係：やむを得ない事由により本文ファイル非公開（3）



氏 名	PUTU HANGGA NAN PRAYOGA
論 文 名	METHODOLOGY FOR ENERGY PERFORMANCE ANALYSIS OF HYBRID STRADDLE CARRIER (ハイブリッド型ストラドルキャリアの省エネルギー性能 の分析法)
論文調査委員	主査 九州大学 教授 篠田 岳思 副査 九州大学 教授 梶原 宏之 副査 九州大学 准教授 外井 哲志 副査 九州大学 准教授 田中 太氏

論 文 審 査 の 結 果 の 要 旨

本論文は、コンテナターミナルにおいて運用されるハイブリッド型ストラドルキャリアの省エネルギー性能分析のための評価手法の開発を行い、コンテナターミナルの荷役機器の設計工学上に寄与するところが大きく、価値ある業績であると認める。よって、本論文は博士（工学）に値するものである。