

地震時における脱線後の鉄道車両の挙動評価とその 対策

後藤, 恵一

<https://doi.org/10.15017/1807149>

出版情報：九州大学, 2016, 博士（工学）, 論文博士
バージョン：
権利関係：全文ファイル公表済

氏 名	後 藤 恵 一
論 文 名	地震時における脱線後の鉄道車両の挙動評価とその対策
論文調査委員	主 査 九州大学 教授 氏名 園 田 佳 巨 副 査 九州大学 教授 氏名 日 野 伸 一 副 査 九州大学 准教授 氏名 梶 田 幸 秀

論 文 審 査 の 結 果 の 要 旨

本論文は新幹線車両の脱線後の挙動解析を精度良く行うために、逸脱防止装置や軌道および構造物と車両の衝突現象を再現可能な接触モデルの検討を行い、これらを組み込んだ解析で脱線後の車両の挙動を推定できることを示したもので、構造工学上寄与するところが大きい。よって、本論文は博士（工学）の学位論文に値するものと認める。