

## 道路ネットワーク解析に基づく日本都市の歴史地区 の街路空間構成に関する研究

劉, 澤

<https://doi.org/10.15017/1654627>

---

出版情報：九州大学, 2015, 博士（工学）, 課程博士  
バージョン：  
権利関係：全文ファイル公表済

氏 名	劉 澤
論 文 名	道路ネットワーク解析に基づく日本都市の歴史地区の街路空間構成に関する研究
論文調査委員	主 査 九州大学 准教授 趙 世晨 副 査 九州大学 教 授 菊地成朋 副 査 九州大学 准教授 志賀 勉

## 論 文 審 査 の 結 果 の 要 旨

本研究は、重要伝統的建造物群保存地区を始めとする日本の歴史地区を取り上げ、その街路空間に着目し、道路ネットワークを段階的に解析し、地区の種別ごとの道路網構成の特性を示した上で、地区内の回遊性、アクセス性、迂回性に寄与する道路の特徴を把握し、周辺地区が重伝建地区内の道路網の接続性に与える影響及びその範囲を明らかにし、さらに伝統的な集落における沿道の空間構成と可視領域の分析を通じて、日本の歴史地区における道路空間の整備に関する重要な知見を得たものとして、価値ある業績である。

よって、本論文は博士（工学）の学位に値するものと認める。